**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania objętego zamówieniem
3. Klauzule społeczne
4. Zawartość dokumentacji objętej zamówieniem
5. **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem zamówienia jest: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania   
pn.: „Wykonania urządzeń zapobiegających szkodom, tj. zapobiegającym przelewania się wody na lewym brzegu koryta rzeki Warty pod mostem drogowym na wysokości 398+920 km autostrady A1 w okolicach miejscowości Łęg, gm. Kruszyna, pow. częstochowski, woj. śląskie”, a także wsparcie Zamawiającego na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane wraz z udzielaniem wyjaśnień i odpowiedzi oferentom oraz pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych wykonywanych w oparciu o sporządzoną dokumentację projektową w ilości 3 pobytów (zgodnie z ilością podaną w TABELI NR 1 WYCENY ETAPÓW UMOWY I OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH). Wsparcie Zamawiającego na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dotyczy okresu przygotowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz czasu trwania samego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego aż do momentu zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych. W związku z powyższym Zamawiający zastrzega, że szacowany termin realizacji tej usługi (1 miesiąc) może ulec skróceniu bądź wydłużeniu. W przypadku zmiany czasu trwania Etapu II (wsparcie Zamawiającego na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty), Wykonawca dokumentacji projektowej nie będzie miał zmienionego wynagrodzenia za ten Etap. Wynagrodzenie za Etap II ma charakter ryczałtowy. Obowiązek wykonania zadania - urządzeń zapobiegających szkodom, tj. zapobiegającym przelewania się wody na lewym brzegu koryta rzeki Warty pod mostem drogowym na wysokości 398+920 km autostrady A1 do rzędnej 204,00 m n.p.m. w okolicach miejscowości Łęg, gm. Kruszyna, pow. częstochowski, woj. śląskie (zwanego dalej „zadanie”), wynika z Decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z dnia 17.04.2025 r., znak: PO.RUZ.4216.2.2023.MD.10, która stanowi Załącznik nr 5 do Opisu Przedmiotu Zamówienia. Obowiązek ten jest następstwem Decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z dnia 23.11.2023 r., znak: PO.RUZ.4216.2.2023.MD.5 (stanowiącej Załącznik nr 3 do Opisu Przedmiotu Zamówienia), nakładającej na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, działającego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź, posiadającego pozwolenie wodnoprawne udzielone decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z dnia 10.06.2019 r., znak: PO.RUZ.421.99.6.2019.MD (stanowiącą Załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia), obowiązek wykonania ekspertyzy w związku z naruszeniem interesów osób trzecich, polegającym na podtapianiu i zalewaniu drogi gminnej nr 694006S w miejscowości Łęg, gm. Kruszyna, pow. częstochowski, woj. śląskie. Ekspertyza, o której mowa w zdaniu poprzednim, stanowi Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

W ramach Ceny Oferty należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania przedmiotu zadania - „Wykonania urządzeń zapobiegających szkodom, tj. zapobiegającym przelewania się wody na lewym brzegu koryta rzeki Warty pod mostem drogowym na wysokości 398+920 km autostrady A1 w okolicach miejscowości Łęg, gm. Kruszyna, pow. częstochowski, woj. śląskie”.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych.
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych (w zakresie uzależnionym od przyjętej kategorii obiektu oraz stwierdzonych warunków gruntowych, zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia   
   25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)) oraz inne niezbędne opracowania wynikające z wymagań przepisów Prawa geologicznego i górniczego (tj. Dz. U. 2024 poz. 1290 z późn. zm.).
3. Materiały projektowe do uzyskania opinii, zgód, uzgodnień, pozwoleń, decyzji wymaganych przepisami szczególnymi.
4. Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi.
5. Dokumentację projektową dotyczącą infrastruktury technicznej sieci uzbrojenia terenu, oraz urządzeń melioracji wodnych i urządzeń wodnych (w razie potrzeby).
6. Wniosek o pozwolenie na budowę wraz z wnioskiem o rygor natychmiastowej wykonalności oraz wniosek o pozwolenie wodno-prawne.
7. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi.
8. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego (STWiORB powinne być ściśle powiązane z opracowaną dokumentacją projektową i ślepym kosztorysem. STWiORB powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli, jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty).
9. Operat wodno-prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego.
10. Materiały do uzyskania opinii na potrzeby decyzji pozwolenia na budowę wraz z ich uzyskaniem.
11. Materiały do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę wraz z jej uzyskaniem.
12. Przedmiary robót w układzie specyfikacyjnym.
13. Instrukcje obsługi i konserwacji.
14. Kosztorys ofertowy do wypełnienia przez uczestników postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania
15. Kosztorys ofertowy w układzie specyfikacyjnym.
16. Kosztorys inwestorski w układzie specyfikacyjnym.
17. Kompletna dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej (pdf i dwg) zapisana na nośniku zewnętrznym.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje, zgody oraz inne dokumenty, w tym decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym i pozwolenia na budowę, niezbędne dla wykonania przedmiotu zadania - „Wykonania urządzeń zapobiegających szkodom, tj. zapobiegającym przelewania się wody na lewym brzegu koryta rzeki Warty pod mostem drogowym na wysokości 398+920 km autostrady A1 w okolicach miejscowości Łęg, gm. Kruszyna, pow. częstochowski, woj. śląskie”, zgodnie z postanowieniami Decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z dnia 17.04.2025 r., znak: PO.RUZ.4216.2.2023.MD.10.

Przed przystąpieniem do sporządzenia dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest do rozeznania w terenie oraz sprawdzenia/weryfikacji na mapach dostępnych we właściwym Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej infrastruktury umieszczonej w rejonie prowadzonej inwestycji.

Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań w przedmiocie doprowadzenia do uzyskania przez ww. decyzje administracyjne przymiotu ostateczności. W szczególności wnioski o ich wydanie, w tym załączniki do wniosków powinny być kompletne i zgodne z przepisami prawa. Na każde wezwanie organów administracji publicznej prowadzących postępowanie administracyjne w przedmiocie ich wydania Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego działania w przedmiocie zgodnego z treścią wezwania, uzupełniania braków formalnych wniosku o wydanie tych decyzji, w tym uzupełnienia braków w załącznikach do wniosku.

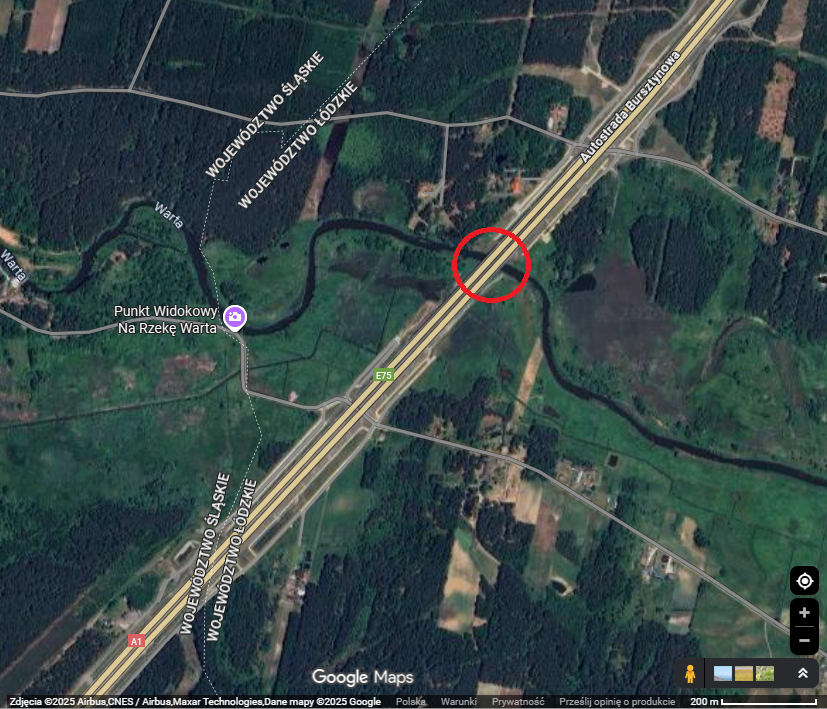
Przedmiot zamówienia obejmuje również:

1. Pisemne udzielanie odpowiedzi na zapytania dotyczące przedmiotowej dokumentacji, zadawane przez wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania, w oparciu o tą dokumentację oraz jej zmiany, których konieczność wynikać będzie z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi w ramach procedury o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane.
2. Nadzór autorski podczas trwania robót budowlanych oraz w okresie rękojmi za wady (dla potrzeb wyceny przyjęto 3 pobyty). W okresie rękojmi za wady wynagrodzenie nie przysługuje.

Celem inwestycji jest wykonanie urządzeń zapobiegających szkodom, tj. zapobiegającym przelewania się wody na lewym brzegu koryta rzeki Warty pod mostem drogowym na wysokości 398+920 km autostrady A1 w okolicach miejscowości Łęg, gm. Kruszyna, pow. częstochowski, woj. śląskie”, których obowiązek wykonania wynika z postanowień Decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z dnia 17.04.2025 r., znak: PO.RUZ.4216.2.2023.MD.10.

Zamawiający nie przewiduje wykupu gruntów i uzyskania Decyzji ZRiD.

Lokalizacja przedsięwzięcia (poglądowo):



1. Zakres opracowania objętego zamówieniem

Należy opracować kompletną dokumentację projektową dla zadania   
pn.: „Wykonania urządzeń zapobiegających szkodom, tj. zapobiegającym przelewania się wody na lewym brzegu koryta rzeki Warty pod mostem drogowym na wysokości 398+920 km autostrady A1 w okolicach miejscowości Łęg, gm. Kruszyna, pow. częstochowski, woj. śląskie”. Wykonawca dokumentacji projektowej zapewni wsparcie Zamawiającego na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane wraz z udzielaniem wyjaśnień i odpowiedzi oferentom oraz będzie sprawował nadzór autorski w czasie realizacji robót budowlanych wykonywanych w oparciu o sporządzoną dokumentację projektową (3 pobyty zgodnie z ilością podaną w TABELI NR 1 WYCENY ETAPÓW UMOWY I OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH).

Sporządzona ekspertyzy, stanowiąca Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia, wykazała konieczność wykonania nasypu pod mostem drogowym na wysokości km 398+920 autostrady A1 do rzędnej 204,00m n.p.m , o szerokości korony 1,0 m, spadkach 1:1,5 pokryty kamieniem w płotkach na geowłókninie lub materacami siatkowo-kamiennymi grubości 15 cm. Ekspertyza, stanowiąca Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia, nie stanowi opisu przedmiotu zamówienia. Wykonawca otrzymuje te materiały jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

Wykonawca opracuje materiały do wniosków o wydanie decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zadania, w tym wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego i pozwolenia na budowę.

W trakcie trwania prac projektowych – na każde wezwanie Zamawiającego – Wykonawca zobligowany jest do przedstawienia szacunkowych (wskaźnikowych) kosztów przyjmowanych rozwiązań projektowych, które wpływają na całkowite koszty zadania.

Wykonawca w ramach zakresu zamówienia pozyska materiały i dokumentów, w tym archiwalnych, niezbędnych i istotnych dla prawidłowej realizacji zamówienia oraz dokona przeglądu i inwentaryzacji terenu pod obiektem mostowym MA-337 i przyległego do tego obiektu mostowego oraz drogi gminnej nr 694006S w miejscowości Łęg, gm. Kruszyna, pow. częstochowski, woj. śląskie w zakresie niezbędnym dla właściwego zaprojektowania przedmiotu zadania.

Zamawiający udostępnia Wykonawcy dokumentację wskazaną w pkt. 7 niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia, natomiast na jego wniosek udostępni wszelką inną posiadaną dokumentację dotyczącą budowy obiektu mostowego MA-337 w ciągu autostrady A1 i dotyczącą robót wykonanych w zakresie rzeki Warty.

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić kompetentne kierownictwo, pracowników oraz sprzęt do zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

Wykonawca zapewni na etapie realizacji usługi udział następującego eksperta w realizacji zamówienia:

* osoba proponowana do skierowania do realizacji zamówienia (sporządzenia dokumentacji projektowej):
* minimalna wymagana liczba osób: 1,
* osoba posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej hydrotechnicznej do projektowania bez ograniczeń lub odpowiadające im równoważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
* osoba posiadająca aktualne zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wykonawca ma obowiązek zapewnienia w trakcie realizacji zamówienia dysponowania osobami posiadającymi kwalifikacje, wykształcenie, doświadczenie niezbędne do prawidłowego i należytego wykonania zamówienia, w tym będzie dysponował osobą posiadającą odpowiednie kwalifikacje w dziedzinie gospodarki wodnej oraz budowli wodnych.

Wraz z przekazaniem przedmiotu zamówienia Wykonawca udokumentuje spełnienie powyższych warunków na potrzeby potwierdzenia sporządzenia dokumentacji projektowej przez osobę/osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.

Wszelkie koszty związane z wypełnieniem powyższych wymagań nie podlegają odrębnej zapłacie i winne być uwzględnione przez Wykonawcę w Cenie Oferty.

Gdziekolwiek w OPZ i Umowie powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami obowiązującymi na dzień złożenia opracowań do odbioru.

Wykonawca powinien na bieżąco dostosowywać Dokumentację Projektową do zmian przepisów, o czym mowa wyżej. Dokumentacja Projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia wniosków o dokonanie jej odbioru.

Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji terenowej i wnikliwie zapoznać się   
ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z przedmiotem zamówienia oraz ogłoszeniem o zamówieniu, w tym z Opisem Przedmiotu Zamówienia. Na podstawie analizy materiałów wyjściowych do projektowania oraz Opisu Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca powinien rozpoznać stopień skomplikowania planowanej inwestycji i rzetelnie sporządzić ofertę.

Niepełne rozpoznanie poziomu skomplikowania inwestycji i zbyt mały stopień szczegółowości sporządzonej Oferty nie może być przedmiotem jakichkolwiek roszczeń lub negocjacji po złożeniu Oferty.

Wykonawca imiennie przedstawi kandydatów na stanowiska projektantów, którzy winni posiadać uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania zgodnie z ustawą Prawo budowlane, w specjalności właściwej dla powierzanego stanowiska (projektanta danej branży) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów. Kandydaci na stanowiska branżowe winni przynależeć do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania dokumentacji projektowej.

Wykonawca pozyska we własnym zakresie materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji, informację z MPZP.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych   
i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne   
i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny   
za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane(tj. Dz.U.2020.1333 ze zm.) oraz w ustawie   
o samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa z dnia 15.12.2000 r.   
(Dz.U.2019.1117 tj.).

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny   
za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych   
lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

W przypadku stwierdzenia błędów, braków lub wzajemnych sprzeczności pomiędzy poszczególnymi opracowaniami, czy pomiędzy elementami tych opracowań, obowiązkiem Wykonawcy będzie odpowiednie skorygowanie rozwiązań projektowych przyjmowanych w dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy. Wykonawca nie będzie uprawniony do żądania od Zamawiającego zwiększenia wynagrodzenia z tytułu zaistnienia tego typu przypadków.

Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury działa   
w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. Uzgodnienia dokumentacji z gestorami powinny być bez uwag, bez zastrzeżeń.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie opracowań projektowych   
pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi,   
przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń   
w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do aktywnego uczestniczenia w procesie pozyskiwania wszelkich orzeczeń organów administracji publicznej, stanowisk, opinii, uzgodnień, warunków technicznych, wydawanych przez inne podmioty   
w trakcie obowiązywania umowy, a także do niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu kserokopii uzyskanych dokumentów, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Rozwiązania techniczne należy tak zaprojektować, by nie wymagały odstępstw   
od warunków technicznych.

Należy wykazać zgodność projektowanych rozwiązań z warunkami technicznymi lub w przypadku konieczności wskazać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych (o ile takie występują) z podaniem konkretnej podstawy prawnej,   
od której będzie wnioskowane udzielenie zgody na odstępstwo. Zastosowanie rozwiązania projektowanego ( z odstępstwem) należy uzasadnić przedstawieniem rozwiązania alternatywnego w tym zakresie i argumentów uzasadniających.

Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

Niezależnie od warunków zawartych w OPZ i ustaleń   
własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych, w tym   
w szczególności rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego oraz obowiązujących warunków technicznych.

Dokumentacja projektowa zostanie wykonane w czterech egzemplarzach w formie papierowej (mapa do celów projektowych – 1 egz.) oraz w tożsamej wersji elektronicznej. Dokumenty zostaną przekazane Zamawiającemu Protokołem Przekazania na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź.

Ilości te nie uwzględniają ilości egzemplarzy opracowań projektowych lub elementów opracowań projektowych, które Wykonawca był zobowiązany przygotować celem uzyskania wszelkich wymaganych opinii, uzgodnień (w tym z Zamawiającym), warunków, decyzji, pozwoleń i porozumień, które były niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.

Do dokonania odbioru każdego z elementów/etapu Umowy Wykonawca oprócz egzemplarzy papierowych poszczególnych opracowań projektowych, przekazuje wersję elektroniczną (nieedytowalną i edytowalną) materiałów wyszczególnionych w danym etapie Umowy.

Koszt zamówienia obejmuje wszystkie wymagania określone w Umowie i OPZ. Koszty te Wykonawca ujmie ryczałtowo w kosztach wszystkich pozycji Tabeli wyceny opracowań projektowych.

1. **Klauzule społeczne**

Zamawiający nie wymaga, aby w trakcie obowiązywania Umowy, Wykonawca zatrudniał na podstawie umowy o pracę w wymiarze czasu pracy adekwatnym do powierzonych zadań, osoby wykonujące w ramach niniejszej Umowy czynności z zakresu prac administracyjno-biurowych.

1. **Zawartość dokumentacji objętej zamówieniem**

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia należy wykonać przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów i aktów prawnych oraz zarządzeń wydanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

W szczególności należy opracować dokumentację projektową do wykonania przedmiotu zadania, zgodną z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

1. **Mapa do celów projektowych**

Zakresem mapy należy objąć teren niezbędny dla zamówienia. Zakres mapy do celów projektowych powinien obejmować obszar otaczający teren inwestycji w pasie co najmniej 30 m, a w razie koniczności ustalenia strefy ochronnej. Mapę do celów projektowych należy opracować w skali 1:500 w formie elektronicznej oraz papierowej. Jeżeli wykonana mapa ma skalę różniącą się od mapy zasadniczej o więcej niż 1 stopień (np. 1:500 mapa do celów projektowania, a 1:2000 mapa zasadnicza), mapę tę należy wykonać niezależnie od mapy zasadniczej, a nie poprzez jej fotopowiększenie.

Mapa do celów projektowania powinna spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151), Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1670) i specyfikacjach technicznych w zakresie geodezji i kartografii:

SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień   
i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji

SP.30.10.00 - Mapa do celów projektowania dróg

Granice nieruchomości w zasięgu opracowania Wykonawca zobowiązany jest wskazać według istniejącego stanu prawnego lub z ewidencji gruntów, jeżeli granice nie posiadają stanu prawnego.

Jeżeli punkty graniczne nie zostały ustalone wg stanu prawnego lub brak jest danych geodezyjnych do ich wznowienia, należy granice przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości (ewidencji gruntów).

Zakres, zawartość i format mapy do celów projektowych należy dostosować do wymagań wynikających z:

* Przepisów i instrukcji geodezyjnych i kartograficznych,
* Prawa budowlanego.

Zawartość opracowania dla Zamawiającego:

* Sprawozdanie techniczne z wykonywania prac wraz z kopią mapy wywiadu w terenie w formacie pdf,
* Mapa do celów projektowych (S+W+U+E) poświadczona przez właściwy ośrodek dokumentacji geodezyjnej wydruk oraz wersja numeryczna (\*.dwg, \*.dgn) wraz z wypisami z rejestru gruntów oraz odpisami z ksiąg wieczystych lub wykazu hipotecznego,
* Wykazy współrzędnych punktów osnowy i punktów granicznych w postaci numerycznej (plik tekstowy) wraz z wydrukiem,
* Wykazy współrzędnych wszystkich punktów z pomiaru sytuacyjno-wysokościowego w postaci numerycznej (plik tekstowy),
* Wykaz współrzędnych punktów granicznych pasa drogowego (wydruk i wersja numeryczna w pliku tekstowym),
* Pomiary geodezyjne, obejmujące geodezyjną inwentaryzację terenu niezbędnego dla zamówienia.

Zakres pomiarów geodezyjnych winien być dostosowany do charakterystyki przedmiotu zamówienia, obejmując geodezyjną inwentaryzację pasa drogowego. Pomiarem należy objąć wszelkie istotne elementy pasa drogowego mające odniesienie i związek z zakresem zamówienia.

Wypisy z rejestru gruntów i wykaz właścicieli działek należy przedstawić dla:

* nieruchomości niezbędnych do zlokalizowania zaprojektowanych rozwiązań projektowych,
* nieruchomości bezpośrednio sąsiadujących z terenem inwestycji.

1. **Operat wodnoprawny**

Operat wodnoprawny służy do uzyskana pozwolenia wodnoprawnego – decyzji administracyjnej wydawanej na podstawie ustawy prawo wodne, upoważniającej   
do szczególnego korzystania z wód oraz wykonywania urządzeń wodnych. Operat wodnoprawny powinien spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960).

Wykonawca składa wniosek o pozwolenie wodnoprawne, a po uzyskaniu przekaże go Zamawiającemu wraz z operatem wodnoprawnym (wersja papierowa i cyfrowa).

1. **Projekt budowlany**

Projekt budowlany z opiniami i uzgodnieniami należy opracować zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025 r. poz. 418) oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 r. poz. 1679).

Projekt budowlany obejmuje szczegółowe rozwiązania geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe i organizacyjne.

Rozwiązania projektowe dla wszystkich branż należy umieścić na aktualnej mapie do celów projektowych. W skład projektu powinny wchodzić rysunki wykonawcze, potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych, uzgodnienia oraz wyniki obliczeń konstrukcyjnych.

Zakres przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej należy przyjąć w wyniku uzgodnień w niezbędnym zakresie dla przedmiotu zamówienia. Ze względu na charakterystykę terenu przedsięwzięcia rozpoznanie sieci uzbrojenia winno być odpowiednio szczegółowe. Na obecnym etapie Zamawiający nie posiada szczegółowego rozpoznania w zakresie lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu na odcinku objętym zamówieniem.

Poza tym opracowanie projektowe ma służyć uzyskaniu uzgodnienia (opinii) dla rozwiązań projektowych związanych z projektowanym zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu.

Materiały do uzgodnienia powinny spełniać aktualne wymagania przepisów prawa obowiązujących w tym zakresie.

Projekt powinien być sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych. W pasie drogowym sieć uzbrojenia podziemnego powinna być przedstawiona kompleksowo.

Projekty przebudowy elementów infrastruktury technicznej stanowią integralny element dokumentacji projektowej.

Zawartość projektu budowlanego musi być zgodna z treścią § 5 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 r. poz. 1679).

Oprawia się następujące elementy projektu budowlanego:

1) projekt zagospodarowania działki lub terenu;

2) projekt architektoniczno-budowlany;

3) projekt techniczny;

Do części opisowej należy dołączyć wymagane przepisami szczególnymi oświadczenie, opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg ustawy Prawo budowlane.

Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.

Do projektu budowlanego Wykonawca złoży ponadto następujące oświadczenia:

* oświadczenie projektanta o kompletności i zgodności z przepisami;
* oświadczenie projektanta o zgodności mapy do celów projektowych ze stanem faktycznym;
* oświadczenie projektanta o dokonaniu sprawdzenia międzybranżowego i braku kolizji pomiędzy projektowanymi urządzeniami.

1. **Projekt wykonawczy**

Projekt wykonawczy (PW) - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego (PW stanowi uszczegółowienie PB w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia.

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest Projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne   
z punktu widzenia potrzeb wykonawstwa robót budowlanych.

W skład Projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych. Wszystkie rysunki powinny być wykonane   
z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością.

Opracowanie powinno zawierać również część geodezyjną m.in. wykaz reperów i wersję elektroniczną (plik tekstowy) współrzędnych XYZ i atrybutów punktów umożliwiających wytyczenie robót, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej dla celów obsługi geodezyjnej robót.

Do projektu wykonawczego należy dołączyć oświadczenie projektanta   
oraz sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami   
oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. **Pozostała dokumentacja**

**Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (STWiORB)**

STWiORB zawierają zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

Podstawą do opracowania STWiORB jest Projekt budowlany oraz wszelkie dalsze opracowania wykonywane w ramach Projektu wykonawczego, opracowane przez Wykonawcę w ramach Umowy. Zawartość STWiORB powinna odpowiadać zawartości Ogólnych Specyfikacji Technicznych według wymagań GDDKiA oraz Wymaganiom Technicznym rekomendowanym przez Ministerstwo Infrastruktury. Należy je opracować w sposób jednakowy dla całego zadania, na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych, oraz na podstawie odpowiednich norm materiałowych i czynnościowych, świadectw dopuszczenia materiałów do stosowania, wytycznych technicznych i technologicznych. STWiORB należy opracować oddzielnie dla każdej branży, w układzie zatwierdzonym przez GDDKiA.

STWiORB mają być ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i przedmiarem robót. Powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, stosowanych materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. Specyfikacje techniczne powinny być opracowane tak, aby umożliwić jasną wykładnię wymaganych standardów robocizny, materiałów oraz wykonania towarów i usług, które mają być zamówione. Specyfikacje powinny stawiać wymaganie, aby wszystkie towary i materiały, które mają być włączone do robót budowlanych były nowe, nieużywane, wykonane według najnowszych lub bieżących wzorów, zawierając wszystkie postępy w dziedzinie projektowania oraz wytwarzania materiałów.

STWiORB muszą być zaopiniowane i zaakceptowane przez Zamawiającego.

**Przedmiary robót** (przedmiar robót – wyliczenie ilości oraz formularz kosztorysu ofertowego).

Przedmiary robót dla wszystkich branż, powinny zawierać zestawienia przewidzianych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych. Przedmiary robót na stronie tytułowej powinny zawierać nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót, według Wspólnego Słownika Zamówień. Na podstawie przedmiarów robot sporządzany jest formularz kosztorysu ofertowego (ślepy kosztorys) oraz kosztorys inwestorski.

Przedmiar robót oraz formularz kosztorysu ofertowego powinien być sporządzony w formie tabeli zawierającej zagregowane elementy rozliczeniowe, w następującym układzie kolumn i wierszy: Lp., numery STWiORB, wyszczególnienie scalonych elementów rozliczeniowych – rodzaju robót, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa (nie wypełniona), cena za element rozliczeniowy (nie wypełniona). Wersja elektroniczna Przedmiaru robót oraz formularza kosztorysu ofertowego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

W przedmiarze robót i formularzu kosztorysu ofertowego należy wykazywać tylko roboty podstawowe. Nie mogą stanowić pozycji rozliczeniowych roboty tymczasowe, montażowe np. „odwodnienie wykopów”, „umocnienie wykopów”, itp.

Tabele i pozycje rozliczeniowe formularza kosztorysu ofertowego należy ponumerować w taki sposób aby możliwa była jednoznaczna identyfikacja każdej pozycji przy pomocy krótkiego kodu cyfrowego lub literowo-cyfrowego np. V.3.8 (V – nr tomu, 3 nr tabeli, 8 – nr pozycji. Wszystkie pozycje wyceniane muszą być numerowane, nie należy nadawać odrębnych numerów pozycjom nie wycenianym (z wyjątkiem stosowania numeracji jak w konspekcie np. ogólny tytuł rozliczeniowy nie jest wyceniany i ma nr 1, a wyceniane pozycje umieszczone pod nim mają numery 1.1, 1.2 itd.).

**Kosztorys inwestorski**

Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458), obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

Kosztorys inwestorski powinien być sporządzony w formie tabeli zawierającej zagregowane elementy rozliczeniowe, w następującym układzie kolumn i wierszy: Lp., numery STWiORB, wyszczególnienie scalonych elementów rozliczeniowych – rodzaju robót, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy. Wersja elektroniczna kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

Kosztorys inwestorski powinien zawierać elementy opisane w § 7 powyżej wskazanego Rozporządzenia.

Kosztorys inwestorski ma być kosztorysem zbiorczym – obejmującym wszystkie branże.

Uwaga:

Wykonawca w cenie ofertowej ma obowiązek dokonać na polecenie Zamawiającego aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w terminie 7 dni od dnia otrzymania polecenia do Zamawiającego.

1. **Wersja elektroniczna dokumentacji**

Z wersją papierową dokumentacji projektowej, Wykonawca przekaże Zamawiającemu 2 komplety dokumentacji na odpowiednio opisanym nośniku danych (pendrive, dysk zewnętrzny o dużej pojemności), w wersji elektronicznej nieedytowalnej i edytowalnej. Przekazana dokumentacja w wersji elektronicznej musi odpowiadać dokumentacji przekazanej w wersji papierowej.

**Wersja nieedytowalna**

Dokumentację projektową należy zapisać w postaci plików formatu „PDF”. Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Pliki należy podzielić na część opisową i część rysunkową. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Każdy rysunek powinien być zapisany w oddzielnym pliku, którego nazwa odpowiada numerowi i nazwie rysunku. Dla długich nazw plików i folderów można stosować nazwy skrócone. W niektórych przypadkach dla ułatwienia odczytu można umieścić więcej niż jeden rysunek z danej grupy w jednym pliku np. w przypadku przekrojów poprzecznych. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem.

Należy z folderu Projekt Budowlany wyodrębnić oddzielny folder z uprawnieniami projektantów.

Układ folderów i podfolderów powinien wiernie odzwierciedlać układ teczek i zeszytów dokumentacji technicznej.

W wersji nieedytowalnej mają znajdować się skany wszystkich opracowań zatwierdzonych z odpowiednimi pieczątkami oraz decyzje.

**Wersja edytowalna**

Dokumentację projektową w wersji edytowalnej należy zapisać w plikach formatu DGN lub DWG dla części rysunkowej, formacie kompatybilnym z MS Word dla części opisowej oraz w formacie kompatybilnym z MS Excel dla plików z obliczeniami. Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Należy przygotować oddzielne pliki dla części opisowej, rysunkowej   
i obliczeniowej. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Dane dla określonej grupy rysunków składających się na jedną całość np. plan sytuacyjny, niwelety, przekroje poprzeczne itp. należy przedstawić w jednym pliku (lub   
z ewentualnym podziałem na mniejsze części w przypadku dużego zakresu)   
z zaznaczeniem w pliku poszczególnych arkuszy wydruku lub ramek na oddzielnej warstwie. Wszelkie pliki referencyjne wektorowe i rastrowe dowiązane do plików podstawowych muszą znajdować się w tym samym folderze co plik podstawowy, aby nie dochodziło do gubienia ścieżek.

W oddzielnym folderze należy umieścić zestaw stylów linii i czcionek, które są niezbędne do właściwego wyświetlania zawartości plików. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem oraz edycją.

Układ folderów i podfolderów powinien wiernie odzwierciedlać układ teczek i zeszytów dokumentacji technicznej.

Wykonawca złoży oświadczenie że wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową dokumentacji projektowej dla każdego Etapu Umowy.

1. **Zawartość teczek** (1 kompletu dokumentacji):

Wszystkie elementy dokumentacji projektowej powinny zostać przekazane w ilościach zgodnych z OPZ, spakowane w odpowiednich teczkach, umożliwiających dogodne ich przemieszczanie. Teczki powinny posiadać:

* usztywnione oprawy z uchwytami,
* szerokość nie większą niż 50 cm,
* wysokość nie większą niż 35 cm,
* masa poszczególnych teczek nie może przekroczyć 10kg,
* głębokość dopasowaną do zawartości oraz wagi, wg kompletów j.n.:

Teczka 1:

* Projekt budowlany (z oddzielnym zeszytem pt. uzgodnienia, opinie i pozwolenia),
* Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Teczka 2:

* + Projekt wykonawczy,
* Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
  + Przedmiar robót – formularz kosztorysu ofertowego
  + Przedmiar robót – wyliczenie ilości
  + Formularz kosztorysu inwestorskiego
  + Formularz kosztorysu ofertowego
  + Wersja elektroniczna: materiały do ogłoszenia przetargu (projekt budowlany, projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne, przedmiary robót, kosztorys inwestorski)

Poszczególne elementy dokumentacji przed przekazaniem Zamawiającemu powinny posiadać wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia. Rozwiązania projektowe Wykonawca będzie na bieżąco konsultował i uzgadniał z Zamawiającym.

1. **Nadzór autorski**

W tabeli prac projektowych i w cenie oferty Wykonawca przedstawi koszt nadzoru autorskiego nad realizacją robót na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, przy szacunkowym założeniu 3 pobytów.

Przewiduje się pełnienie nadzoru autorskiego w okresie realizacji oraz w okresie gwarancyjnym, podczas którego wynagrodzenie Wykonawcy nie przysługuje. Ostateczne rozliczenie kwoty za pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót nastąpi po określeniu faktycznej ilości pobytów projektanta na budowie.

Na pełnienie nadzoru autorskiego nie będzie zawierana osobna umowa - zawiera się on w niniejszej Ofercie. Nadzór autorski będzie prowadzony zgodnie z przepisami zawartymi w art. 20 ust. 1 pkt 3, 3a i pkt 4 lit. a i b oraz art. 21 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, (Dz.U. z 2025 r. poz. 418) a ponadto obejmował będzie:

1. opracowanie projektów zamiennych,
2. współpracę bieżącą z Zamawiającym i Wykonawcą polegającą na wyjaśnianiu wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań (art. 20 ust. 1 pkt 3 Ustawy prawo budowlane) w terminie dostosowanym do potrzeb budowy   
   i uzgodnionym przez strony.
3. analizę i akceptację lub oddalenie propozycji Wykonawcy dotyczących robót dodatkowych, mających wpływ na rozwiązania robót podstawowych   
   z zachowaniem zasady ich zgłaszania za pośrednictwem kierownika budowy lub inspektora nadzoru,
4. udział w komisjach i naradach technicznych, udział w odbiorach.
5. opracowanie projektów uzupełniających.
6. Specyfikacje na projektowanie. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania

Poniższe specyfikacje na projektowanie stanowiące część niniejszego OPZ, określają wymagania minimalne dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy.

SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień   
i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji

SP.30.10.00 - Mapa do celów projektowania dróg

SP.40.20.00 - Projekt robót geologicznych, Program badań geotechnicznych

SP.40.30.00 - Dokumentacja geologiczno-inżynierska

SP.40.40.00 - Dokumentacja hydrogeologiczna

SP.40.50.00 - Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych (Opinia geotechniczna, Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego, Projekt geotechniczny)

Załączniki:

1. Ekspertyza mająca na celu ustalenie przyczyn podtapiania i zalewania drogi gminnej   
   nr 694006S w miejscowości Łęg, gm. Kruszyna, pow. częstochowski, woj. śląskie, wraz z kompletem załączników.
2. Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich   
   w Poznaniu z dnia 10.06.2019 r., znak: PO.RUZ.421.99.6.2019.MD, udzielająca Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, działającemu przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział   
   w Łodzi, ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź, pozwolenia wodnoprawnego, m.in. na likwidację obiektu mostowego na rz. Warcie w km 677+725 jej biegu, w ciągu drogi A1, oraz wykonaniu tamże nowego obiektu mostowego.
3. Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich   
   w Poznaniu z dnia 23.11.2023 r., znak: PO.RUZ.4216.2.2023.MD.5 nakładająca   
   na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, działającego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi,   
   ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź posiadającego pozwolenie wodnoprawne udzielone decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z dnia 10.06.2019 r., znak: PO.RUZ.421.99.6.2019.MD, obowiązek wykonania ekspertyzy   
   w związku z naruszeniem interesów osób trzecich, polegającym na podtapianiu   
   i zalewaniu drogi gminnej nr 694006S w miejscowości Łęg, gm. Kruszyna, pow. częstochowski, woj. śląskie.
4. Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich   
   w Poznaniu z dnia 18.06.2024 r., znak: PO.RUZ.4220.5.2024.MD.7 zmieniająca decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich   
   w Poznaniu z dnia 23.11.2023 r., znak: PO.RUZ.4216.2.2023.MD.5 (wydłużenie terminu wykonania ekspertyzy).
5. Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich   
   w Poznaniu z dnia 17.04.2025 r., znak: PO.RUZ.4216.2.2023.MD.10, zmieniająca decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich   
   w Poznaniu z dnia 10.06.2019 r., znak: PO.RUZ.421.99.6.2019.MD, nakładająca obowiązek wykonania urządzeń zapobiegających szkodom tj. zapobiegającym przelewania się wody na lewym brzegu koryta rzeki Warty pod mostem drogowym na wysokości 398+920 km autostrady A1 do rzędnej 204,00 m n.p.m. w okolicach miejscowości Łęg, gm. Kruszyna, pow. częstochowski, woj. śląskie.
6. Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z dnia 3.06.2019 r., znak: PO.ZUZ.5.421.309.2019.AP w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Warty w rejonie km 677+350 jej biegu.
7. Dokumentacja projektowa dotycząca budowy obiektu mostowego MA-337 w ciągu autostrady A1 i dotycząca robót wykonanych w zakresie rzeki Warty:
8. Projekt architektoniczno-budowlany obiektu MA-337.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza - budowa autostrady A1 odc. D (mapa geodezyjna powykonawcza dla obiektu MA-337).
10. Operat geodezyjny – inwentaryzacja umocnienia narzutem kamiennym.
11. Operat geodezyjny – inwentaryzacja wysokościowa terenu – stan wyjściowy „zero”.
12. Sprawozdanie techniczne z budowy obiektu inżynierskiego MA-337 w ciągu autostrady A1 zlokalizowanego w km 398+832,80.
13. Schemat odwodnienia obiektu MA-337 (część opisowa).
14. Schemat odwodnienia obiektu MA-337 (część rysunkowa).
15. Karta obiektu MA-337.
16. Szkic geodezyjny wytyczenia osi podpór obiektu MA-337.
17. Operat wodnoprawny dla zadania pn.: *Budowa autostrady A-1 Tuszyn na odcinku węzeł „Radomsko” z wyłączeniem węzła „Radomsko” do gr. woj. łódzkiego   
    od km 392+720,00 do km 399+742,51 wraz z infrastrukturą – odcinek D* (część opisowa) wraz z załącznikami:

13.1. Część 1,

13.2. Część 2,

13.3. Część 3.

1. Opinia geotechniczna.
2. Plan sytuacyjny terenu badań do opinii geotechnicznej (lokalizacje i rzędne wykonanych otworów badawczych.
3. Karty dokumentacyjne otworów wiertniczych.
4. Zestawienie wyników badań laboratoryjnych.
5. Arkusz nr 9 z Projektu Zagospodarowania Terenu na mapie do celów projektowych.
6. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
7. Pismo Gminy Kruszyna do Wód Polskich Nr RGK.7021.1.1.2022.
8. Mapa tematyczna - analiza linii brzegowej.
9. Mapa do celów projektowych (format .dxf).